

miasto obywatelskie Lubartów

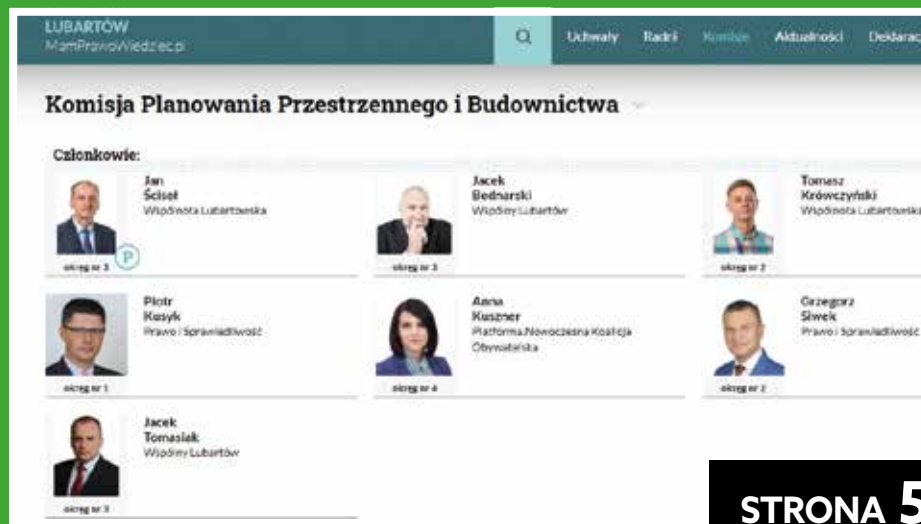
Droga Krajowa 19

**Komisja Infrastruktury Technicznej
i Ochrony Środowiska**



STRONA 2

**Wszystkiego najlepszego,
szczęścia, zdrowia, Reja, placu, łącznika...**



STRONA 5

#BIPdokawy

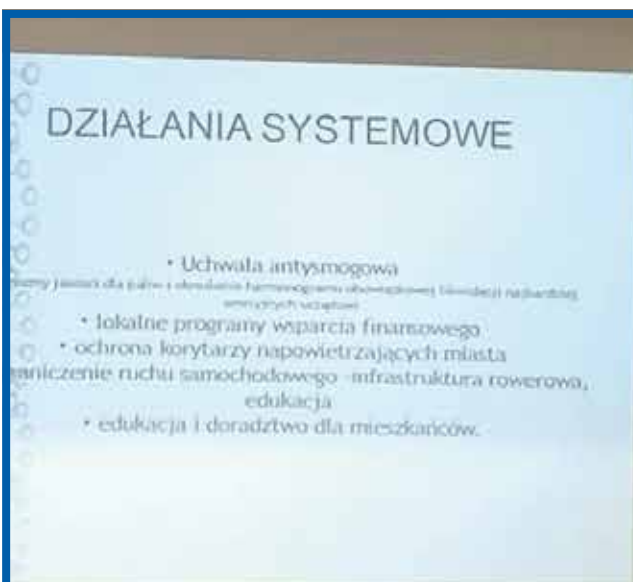
Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Lubartów

Chętni do zapoznania się z niektórymi protokołami z Sesji Rady Gminy Lubartów mogą się srodze zawieść. Mimo, że w Biuletynie Informacji Publicznej wpis mówi o protokole, to po wejściu okazuje się, że są tam tylko odnośniki do relacji audio-wideo.



STRONA 6

Lubelskie bez smogu



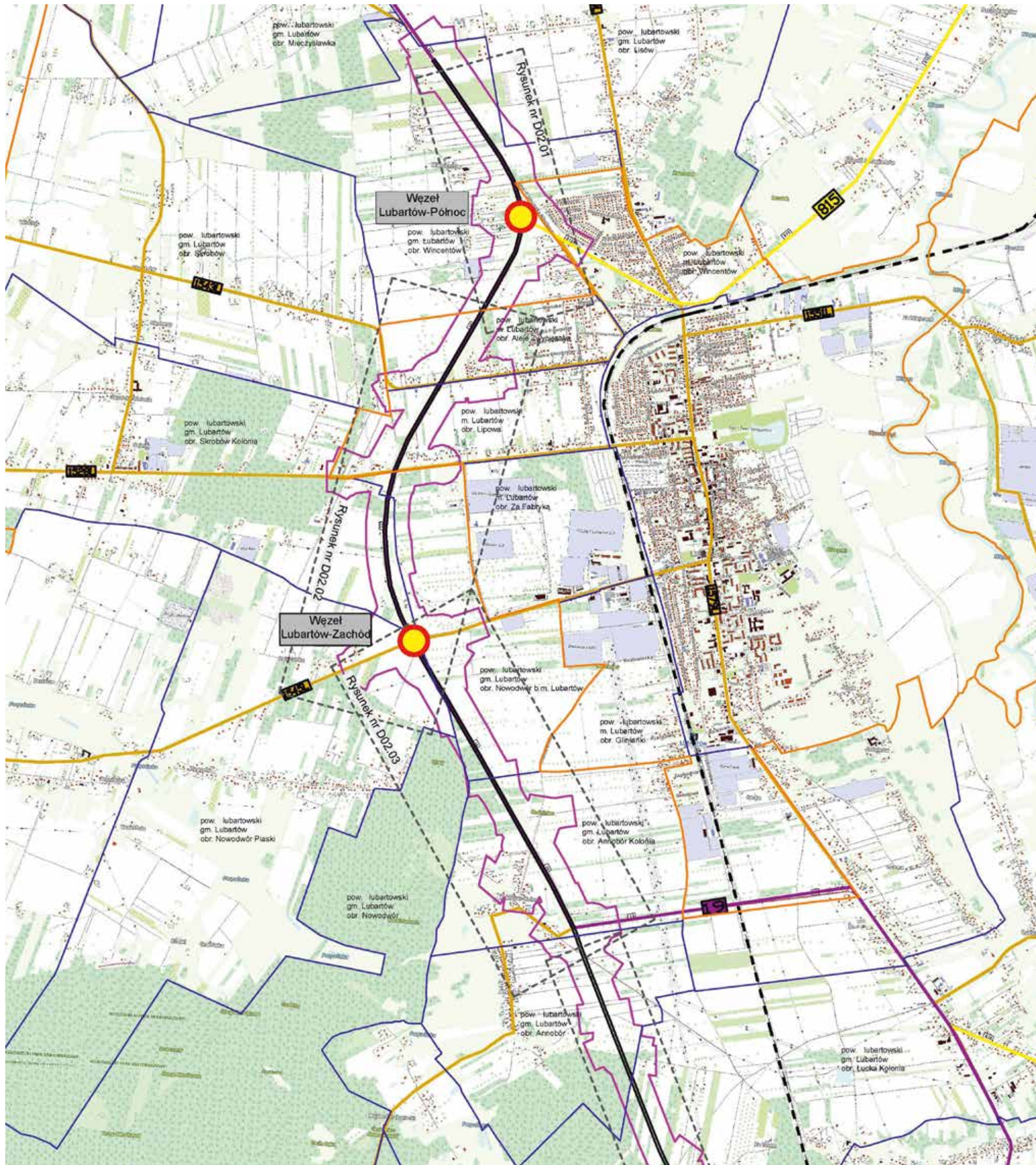
„Lubelskie bez smogu” to cykl spotkań poświęconych problemom zanieczyszczenia powietrza i niskiej emisji oraz propozycjom ich rozwiązania, w tym - możliwości uzyskania wsparcia finansowego, prowadzonych przez Towarzystwo dla Natury i Człowieka. Jest to element kampanii „Lubelskie bez smogu” finansowanej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie.

STRONA 7

Droga Krajowa 19

Komisja Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska

03 grudnia 2019



Radny Grzegorz Jaworski opowiedział o dotychczasowych pracach. Nie udało się przekonać decydentów do węzła przed Lubartowem. Przebudowa ma dotyczyć trasy od skrzyżowania na obwodnicy Kocka do węzła w Rudniku przed Lublinem. Prace są podzielone na dwie części, jest także dwóch wykonawców. Jedna - od obwodnicy Kocka będzie dobudowywana druga nitka, ponieważ istniejąca ma być jednokierunkową do węzła Lubartów północ (bez węzła). Druga – i ta jest w naszym największym obszarze zainteresowań – od Wincentowa do samego węzła przed Lublinem (węzeł Rudnik). Z tym, że najwięcej uwagi trzeba poświęcić trasie od węzła północ (Wincentów) do węzła zachód (Nowodwór).

Prace są wykonywane, Miasto Lubartów, Gmina Lubartów i Powiat Lubartowski muszą już podawać szczegółowe dane, ponieważ jest to opracowywanie koncepcji w systemie „projektuj i buduj”. To są wytyczne do uzgodnienia do końca roku, bo później nie będzie miejsca na zmiany. Będą to strategiczne węzły w Lubartowie.

Problemów jest kilka i wydaje się, że kilka nierozwiązywalnych na tym etapie.

Zastępca Burmistrza Jakub Wróblewski mówił o tym, że problemem jest brak węzła południowego i mieszkańcy Lubartowa, Sernik i Ostrowa Lub. będą zmuszeni poruszać się określoną trasą, w związku z tym jest niebezpieczeństwo, że na Powstańców W-wy, Szaniawskiego i Nowodworskiej będzie duże obciążenie ruchem

Chodzi także o to, że łącznik do obwodnicy nie będzie miał połączenia do S19.

Naczelnik Wydziału Strategii Rozwoju i Funduszy Zewnętrznych Piotr Turowski zwrócił uwagę, że próby wykroczenia poza już istniejącą decyzję środowiskową to opóźnienia inwestycji o 3-4 lata. A w obecnej decyzji połączenia np. łącznika do obwodnicy z 19-tką się nie przewiduje.

Przewodniczący Rady Miasta Grzegorz Gregorowicz wspominał o rozmowach z Dy-

rektorem Zarządu Dróg Krajowych i Autostrad. Uważa, że inna lokalizacja węzła, przy uwzględnieniu Drogi Wschodniej pozwoliłaby udrożnić ruch, chociaż są to za-
szości. Przypomniał, że Wójt Kopyść nie był zainteresowany rozmowami w 2012 roku.

Natomiast mieszkający na południe od Nowodworskiej i zwolennicy Drogi Wschodniej powinni naciskać na utworzenie trzeciego węzła – na wprost drogi „łuckiej”. Jak wspominał, sam trochę jest winien, że ulica Sienkiewicza jest „ślepa” i kilku ważniaków sobie ją wybrukowało kostką, ale trzeba ją zrobić przelotową.

Przewodniczący Komisji Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska Marek Polichańczuk stwierdził, że można kostkę odzyskać i położyć gdzie indziej, wówczas kilku członków komisji wyłamało się z ustaleń, bo było pod presją - że tak powiem pikiety mieszkańców – trzech wózków z dziećmi.

Mówił o obciążeniu skrzyżowania Tysiąclecia z Szaniawskiego i postulował konieczność rozważenia przebudowy. Właściwie rozpoczęcia prac nad koncepcją przebudowy. Bo będzie to jedno z najbardziej obciążonych skrzyżowań w Lubartowie, a co za tym idzie zakorkowanie Powstańców W-wy, Szaniawskiego i Nowodworskiej.





Burmistrz Wróblewski zwrócił uwagę, że analogicznie będzie w przypadku skrzyżowania Tysiąclecia z Lubelską. Zgodził się również z Radnym Markiem Polichańcukiem i Grzegorzem Jaworskim, że Szaniawskiego - Nowodworska to może być najbardziej zakorkowane skrzyżowanie w Lubartowie i jeśli będzie wykupiony teren, to trzeba go koniecznie nabyć, bo początkowo miało być tam rondo, a zostały ustawione światła.

Radni mówili o propozycji ronda przy Wincentowie, ponieważ tam będzie znaczne obciążenie ruchem. Jest także postulat o to, żeby drogi serwisowe były pełnowymiarowe (5,5m – 6 m) z utwardzonym poboczem. Osiedle Królów będzie miało możliwość przejazdu krótkim łącznikiem.

Al. Zwycięstwa – prośba od mieszkańców o przesunięcie łącznika, ale ze względu na budynki nie jest to możliwe. Część mieszkańców musiałaby (lub będzie musiała) kluczyć, żeby dotrzeć do domu. Jest też kwestia założenia ekranów akustycznych, bo są to tereny mieszkalne.

Udało się przesunąć drogę serwisową spod okien mieszkańców Lipowej. Dobrze byłoby wprowadzić zakaz na powyżej 3,5 t, i żeby kierować ten ruch w stronę węzła Nowodwór. Zastępca Wójta Gminy Lubartów Dariusz Trąbka zaproponował, żeby się spotkać, spisać postulaty w jednym dokumencie.

Padł postulat o łącznik i rondo, żeby ruch przeprowadzić tak, aby samochody mieszkańców okolicznych gmin omijały Lubartów.

Radna Maria Kozak pytała o ewentualny ruch „tirów” po mieście.

Radny Grzegorz Jaworski poinformował, że w lipcu Burmistrz Lubartowa spotkał się ze Starostą Lubartowskim i tam wrócił temat ulicy zachodniej. Żeby udrożnić ruch na Osiedlu Królów. Chodzi o przedłużenie ul. Nadrzecnej do 815.

Wniosek: **Wypracowanie wspólnego stanowiska trzech samorządów miasta Lubartów, Gminy Lubartów i Powiatu Lubartowskiego w sprawie przebudowy drogi DK 19.**

Przegłosowano jednogłośnie.

Przewodniczący Rady Miasta Grzegorz Gregorowicz stwierdził, że trzeba uzmysłowić sobie, że będzie korek na Nowodworskiej. I trzeba myśleć o trzecim węźle w przyszłości.

Moim zdaniem czekają nas (według mnie) straszne czasy. Dobrze, że tu nie ma jednego z radnych, bo on by tutaj zrobił od razu audycję w piątek.

Podsumowując

Na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Technicznej i Ochrony Środowiska Naczelnik Piotr Turowski mówił:

Ja mogę uzupełnić jedną rzecz, bo jedna wiadomość, której Państwo nie macie jest taka, że z obecnym Przewodniczącym Rady byliśmy już na rozmowie z Dyrektorem. Była to już kolejna rozmowa w sprawie węzła na południu Lubartowa i za każdym razem, kiedy pojawiała się koncepcja budowy, czy nawet na etapie środowiska taki węzeł był wnioskowany przez miasto, natomiast wtedy Dyrekcja generalnie nie widziała potrzeby takiego węzła. Byliśmy może traktowani mniej rozwojowo z ich punktu widzenia. Dzisiaj na pewno świadomość węzła istnieje i jakby oni też dostrzegają, że węzeł Nowodworska będzie dosyć obciążonym węzłem, bo tak na dobrą sprawę wprowadzimy sobie kawałek ruchu do miasta, czyli obciążymy drogi powiatowe: Szaniawskiego, Powstańców Warszawy, Nowodworską. Obciążymy sobie trochę skrzyżowania. Gdyby ten węzeł był w którymkolwiek miejscu na południu od Lubartowa, czy to będzie na wysokości łącznika, czy dalej, takich problemów nie mielibyśmy. Natomiast problem polega na tym, że ta inwestycja jest na ścieżce realizacji w dniu dzisiejszym i ona tak na dobrą sprawę, to jest kolejna mapa, którą dostaliśmy po konsultacjach, po z naniesieniem z częścią uwag, które były kierowane od miasta, czy od gmin i ona jest na etapie jakby poprzedzającym zlecenie wykonania dokumentacji, uzyskanie decyzji i miejmy nadzieję szybkiej realizacji(...)

Zgadza się z wszystkimi zastrzeżeniami odnoszącymi się do „wąskiego gardła”: Szaniawskiego, Powstańców, Tysiąclecia i Nowodworskiej. Zgadza się z Przewodniczącym Grzegorzem Gregorowiczem, że czekają nas straszne czasy, jeśli już dzisiaj nie zaczniemy działać, żeby udrożnić te skrzyżowania. Być może w sposób proponowany przez Radnego Jaworskiego, z tym, że niezależnie od tego, czy zdecydujemy się poszerzać skrzyżowanie, czy budować rondo – kwestia własności przyległych działek musi być rozwiązana w pierwszej kolejności. Czas najwyższy zacząć szukać na to pieniędzy.



Wszystkiego najlepszego, **szczęścia, zdrowia, Reja, placu, łącznika...**

Wnioski do budżetu 2020 - Komisja Planowania Przestrzennego i Budownictwa

LUBARTÓW
MamPrawoWiedziec.pl

UchwałyRadniKomisjeAktualnościDeklaracje

Komisja Planowania Przestrzennego i Budownictwa

Członkowie:

 Jan Ścisiel Wspólnota Lubartowska okręg nr 3	 Jacek Bednarski Wspólny Lubartów okręg nr 3	 Tomasz Krówczyński Wspólnota Lubartowska okręg nr 2
 Piotr Kusiak Prawo i Sprawiedliwość okręg nr 1	 Anna Kuszner Platforma.Nowoczesna Koalicja Obywatelska okręg nr 4	 Grzegorz Siwek Prawo i Sprawiedliwość okręg nr 2
 Jacek Tomasiak Wspólny Lubartów okręg nr 3		

02 grudnia 2019

Nasza rola taka, żeby znaleźć w budżecie te środki – nie milion, a dwa - powiedział Przewodniczący Komisji Jan Ścisiel.

A na to Mikołaj: Ho! Ho! Ho! (przyp. Redakcji)

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się od analizy dokumentacji technicznej inwestycji planowanych inwestycji w 2020 roku, którą przedstawili Naczelnicy Wydziałów.

Naczelnik Piotr Turowski poinformował o inwestycjach: Mobilny LOF, Zielony LOF, Termomodernizacja SP3 i Reja, Parking na Batalionów Chłopskich, ścieżka rowerowa ul. Leśna.

Kolejny przedstawiciel Urzędu Miasta mówił o tym, że nie wiadomo, które inwestycje ostatecznie znajdą się w budżecie, ale Urząd Miasta posiada dokumentację dotyczącą: parkingu przy SP4, przebudowy drogi wewnętrznej na Osiedlu Garbarskim, zmiany nawierzchni ul. 3 Maja, przebudowy ulicy Reja, budowa nawierzchni ul. Kazimierza Wielkiego, ulicy Północnej i ul. Polesie. Referujący stwierdził, że przy tym budżecie jesteśmy w stanie zrobić jedną lub dwie ulice. Tym, czyli liczącym łącznie milion zł na te cele, ponieważ szacunkowy koszt wynosi np. na Reja ponad 700 tys. zł.

Radny Jacek Tomasiak zwracał uwagę, że w przypadku Reja nie została uwzględniona kotłownia i piwnice (a na to były środki zewnętrzne). Naczelnik Turowski stwierdził, że czynności przekraczają już pozyskane środki zewnętrzne, więc każda dodatkowa jest ponoszona z budżetu miasta.

Radny Tomasiak pytał o możliwość pozyskania funduszy zewnętrznych, bo przedstawione prace opiewają na ok. 12,5 mln złotych.

Radny Krówczyński pytał o ścieżkę rowerową na Łąkowej, bo ludzie parkują wzdłuż ogrodzenia szpitala. Wyjaśnił także kwestie reklamacji na wadliwe wykonanie prac przy termomodernizacji na Kościuszki i SP4.

Radna Anna Kuszner pytała o wykonaną ścieżkę rowerową przy rondzie Lubelska – Kolejowa. A konkretnie o brak chodnika. Według Naczelnika Turowskiego jest to bitumiczny ciąg pieszo – rowerowy i na przedstawionym zdjęciu brak oznakowania, natomiast nie ma możliwości poszerzenia tego ciągu ze względu na własność terenu.

Przewodniczący Komisji Jan Ścisiel powtórzył pytanie Radnego Tomasiaka o plany ogrzewania budynku przy ul. Reja.

Ścianki treningowe do tenisa – możliwość rozebrania jednej części ogrodzenia kortu przy SP3 i ustawienia ścianki. Druga lokalizacja – przy liceum przy ul. Lubelskiej. Trzecia – boisko przy Batalionów Chłopskich. Cztery – za parkiem. Wszystko zależy od tego, ile chcemy wydać.

Wnioski:

1. Radny Jacek Tomasiak – wpisać jako sztywny wniosek Komisji do budżetu przebudowę drogi wewnętrznej przy Os. Garbarskim wraz z budową parkingu.

Wniosek przepadł. Głosowanie 2:2:2

Wniosek o sporządzenie dokumentacji na wykonanie nawierzchni dróg prostopadłych do Krańcowej. Mieszkańcy ulicy Zachodniej chcą się zrzec udziałów na rzecz miasta... wobec wątpliwości wniosek wycofany.

2. Radny Tomasz Krówczyński – zawnioskowanie przez Komisję o włączenie do budżetu opracowania koncepcji zagospodarowania placu za SP4, który komunikuje całe osiedle. Działka 146/44 Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

3. Radny Tomasz Krówczyński - Budowa chodnika Kosmonautów-Lotników-Weteranów. Dokumentacja techniczna i wykonanie. Petycja mieszkańców.

Wniosek przeszedł 6:0:0

4. Radny Tomasz Krówczyński - modernizacja nawierzchni Andersa i części Bohaterów Monte Cassino. Petycja mieszkańców.

Wniosek przeszedł 6:0:0

5. Radny Jan Ściś - wnioskuję o wpisanie modernizacji ulicy Reja jako odrębnej inwestycji i zapisanie kwoty 700 tys. zł.

Wniosek przeszedł 4:0:2

6. Radny Jan Ściś Dokumentacja techniczna - Modernizacja nawierzchni Nowodworskiej (dojazd do Solbetu i PSZOK-u).

Wniosek przeszedł 6:0:0

7. Radny Jan Ściś Dokumentacja techniczna - Modernizacja nawierzchni ulicy bocznej do Wandy Śliwiny na wysokości Filii SP1.

Wniosek przeszedł 6:0:0

Tu uwaga Radnego Tomasiaka o wnioskowanie wpisania tego, na co już jest wykonana dokumentacja, natomiast co do innych wniosków - o wpisanie sporządzenia dokumentacji technicznej (w tym Krańcowej). Tu uwaga Naczelnika Turowskiego, że na ulicy przy Garbarskim nie rozwiązano problemu odwodnienia, więc lepiej tego teraz nie realizować. Kanał. Dosłownie i w przenośni. Tu uwaga Radnego Krówczyńskiego o tym, że też ma swoją listę. I przypomniał o swojej propozycji opracowania procedury do tworzenia listy (harmonogramu) koniecznych inwestycji. I mieszkańcy będą mieli jakieś pojęcie, kiedy one ewentualnie będą realizowane. Przy czym niekoniecznie w kolejności(?) Tu uwaga Radnego Tomasiaka, że Garbarskie to nie jest jego okręg. Tu uwaga Radnego Ściś o swoim okręgu wyborczym. I o tym, że: Nasza rola taka, żeby znaleźć w budżecie te środki - nie milion, a dwa. Tu uwaga Radnego Krówczyńskiego, że chodniki są tańsze i można uzupełniać te inwestycje.

8. Radny Grzegorz Siwek - od kilku lat (kadencji) wnioskuję o przebudowę skrzyżowania Krzywe Koło - Mickiewicza. (Obszar SOK) Trudne przejście do przedszkola ze względu na słup energetyczny. Bardzo niebezpieczne miejsce. Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

9. Radny Grzegorz Siwek - Dokumentacja techniczna na wykonanie chodnika na ulicy Olchowej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

10. Radny Grzegorz Siwek - Połączenie ulicy Kościuszki i Parkowej ze względu na dojazd do MOSIRu bez konieczności wyjazdu na główną. Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek przeszedł 5:0:1

11. Radny Grzegorz Siwek - Połączenie ulicy Topolowej z Parkową. Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek wycofany.

12. Radny Grzegorz Siwek - Przedłużenie ulicy Piaskowej - dokończenie ok. 200 metrów. Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

13. Radny Grzegorz Siwek - Modernizacja ulicy Ogrodowej. (Strefa SOK). Wykonanie dokumentacji technicznej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

14. Radny Grzegorz Siwek - Przedłużenie ulicy Jaśminowej - dokończenie ulicy w sensie drogi gruntowej, aby mieszkańcy mieli dojazd do posesji. Wobec konieczności dokonania wykupu części terenu - radny wnioskuję o wykupienie działek i dokończenie Jaśminowej, jako drogi gruntowej.

Wniosek przeszedł 6:0:0

15. Radny Tomasz Krówczyński - wniosek, żeby się pojawiło w budżecie explicite - Zabezpieczenie środków na konserwację separatorów i rowów odprowadzających wody odpadowe z miasta. Szczególnie na Pradniku, on wymaga nakładów troszkę większych, bo musi wjechać koparka.

Wniosek przeoczony, nie głosowany.

Projekt OSA - istniejące urządzenia zabawowe z placu na Różanej zostaną usunięte i zostaną tylko to, co jest wyrysowane w dokumentacji technicznej.

Wnioski nie będą miały żadnej kolejności, bo dla każdego radnego jest ważna inna pozycja do zrealizowania.

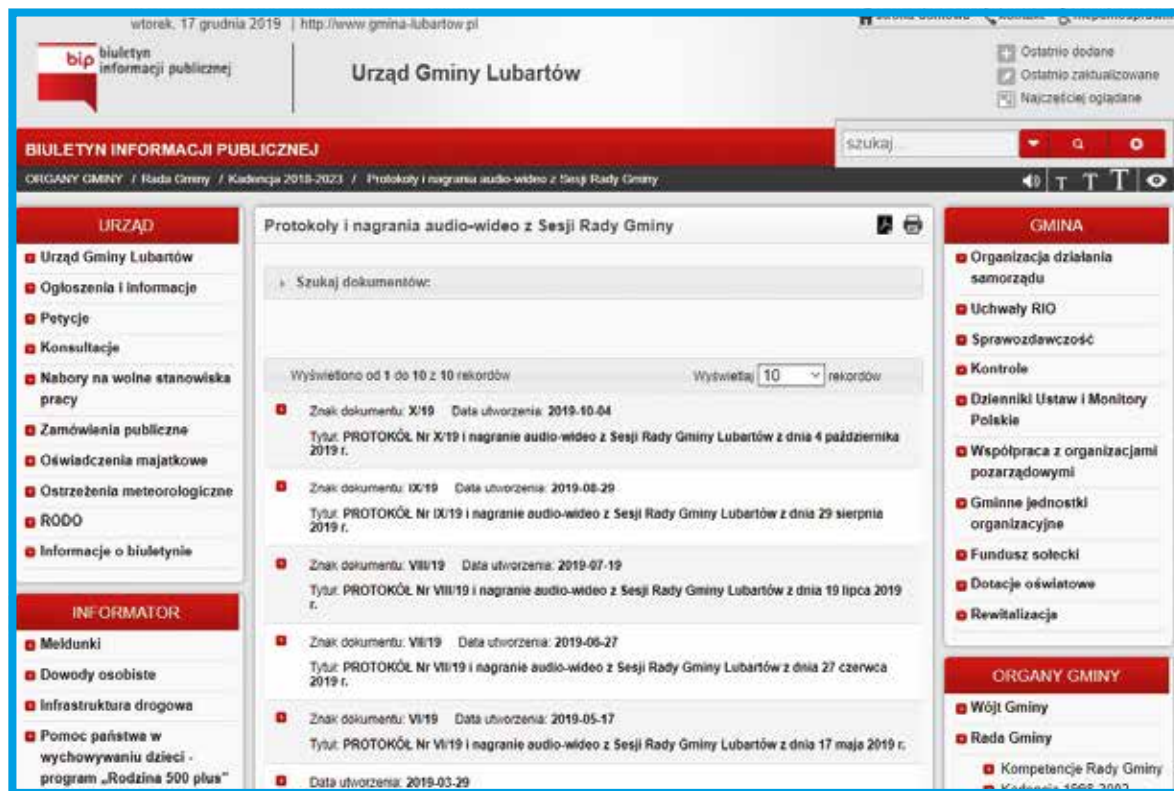
A skąd pieniądze na to wszystko? A skądś.

#BIPdokawy

Biuletyn Informacji Publicznej Gminy Lubartów

Chętni do zapoznania się z niektórymi protokołami z Sesji Rady Gminy Lubartów mogą się srodze zawieść. Mimo, że w Biuletynie Informacji Publicznej wpis mówi o protokole, to po wejściu okazuje się, że są tam tylko odnośniki do relacji audio-wideo.

Dlatego 9 grudnia, za pośrednictwem platformy ePUAP wysłaliśmy wniosek o publikację w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Lubartów brakujących protokołów z Sesji Rady Gminy Lubartów kadencji 2018-2023. Czekamy na odpowiedź i na publikację.



Lubelskie bez smogu

„Lubelskie bez smogu” to cykl spotkań poświęconych problemom zanieczyszczenia powietrza i niskiej emisji oraz propozycjom ich rozwiązania, w tym - możliwości uzyskania wsparcia finansowego, prowadzonych przez Towarzystwo dla Natury i Człowieka. Jest to element kampanii „Lubelskie bez smogu” finansowanej ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Lublinie.



Podczas spotkania można było uzyskać informacje o tym, czym jest smog i jaki wpływ ma na nasze zdrowie. Jaka jest lokalnie jakość powietrza i czym palić, aby nie truć siebie i innych oraz jakie są obecnie obowiązujące przepisy, dotyczące jakości paliw oraz standardach dla pieców i kotłów.

Pojawił się także przedstawiciel wyspecjalizowanej firmy, więc może wkrótce czekają nas w Lubartowie inspekcje dronowe kominów. Wiemy, że dla wielu mieszkańców barierą wymiany pieca, czy modernizacji kotłowni są względy ekonomiczne.

Można było uzyskać informacje na temat możliwości otrzymania wsparcia finansowego na wymianę źródeł ciepła. I tu na pytania odpowiadał Zastępca Burmistrza Jakub Wróblewski.

Tu od razu informujemy, że zainteresowani dofinansowaniem powinni odwiedzić pokój numer 207 w Urzędzie Miasta w Lubartowie.

A co o samym smogu?

„Choroby serca, układu oddechowego i nowotwory spowodowane zapyleniem dotykają setek tysięcy osób. Wysokie poziomy zanieczyszczenia występują głównie w okresie grzewczym (X-III) i spowodowane są w największej mierze tzw niską emisją związaną ze spalaniem paliw stałych (węgiel i pochodne, drewno) w domowych piecach i niewielkich kotłowniach. Określenie „niska” emisja nie pochodzi od niskiej skali, lecz od niewielkiej wysokości na której znajdują się jej źródła.

Z niską emisją związane są wysokie stężenia pyłów zawieszonych – unoszących się w powietrzu drobinek sadzy, produktów niepełnego spalania. Sektor mieszkaniowy jest w Polsce źródłem ponad połowy emisji pyłów zawieszonych PM 10.

Dużo mniejsze, ale również poważne źródła zapylenia to spaliny samochodowe oraz energetyka i przemysł. W przypadku benzo(a)pirenu niska emisja w skali kraju jest odpowiedzialna za niemal 90% emisji.

SKĄD TO SIĘ BIERZE?

Przede wszystkim ze spalania węgla, zwłaszcza niskiej jakości oraz odpadów węglowych, w niskosprawnych, wysokoemisyjnych instalacjach – piecach i małych kotłach centralnego ogrzewania.

„Kopciuchy” czyli „UWAGA, ZŁY PIEC!”

Każde spalanie węgla i drewna powoduje szkodliwe dla zdrowia emisje. Ogromne znaczenie ma jednak jakość paliwa i sprawność paleniska. W Lublinie, jak i w całej Polsce ogromna większość indywidualnych instalacji grzewczych to przestarzałej konstrukcji, mało wydajne i bardzo emisyjne piece nie spełniające żadnych standardów (pozaklasowe) zwane popularnie „kopciuchami”. Emitują one 10-20 razy więcej pyłów niż nowoczesny kocioł 5 klasy i 20-40 razy więcej niż wysokosprawny kocioł na pellet drzewny 5 klasy.

Niby-węgiel

W Polsce od kilkunastu lat nie obowiązują żadne normy jakości dla paliw. Dlatego w powszechnym użyciu są muły i floty (flotokoncentraty) materiały, które w wielu krajach europejskich uznawane są za odpady węglowe. Mają znacznie wyższą zawartość popiołów, siarki i metali ciężkich. Do wysokoemisyjnych paliw należą też miały węglowe i mieszanki z udziałem węgla brunatnego.

SKUTKI ZDROWOTNE

Schorzenia, na które wpływ ma ekspozycja na zanieczyszczenia powietrza dotyczą układu oddechowego, krwionośnego i nerwowego. Osobami najbardziej narażonymi na negatywne skutki są dzieci, także w okresie prenatalnym, osoby

starsze, a także ludzie cierpiący na choroby układu krążenia i oddechowego, cukrzycę, czy też mający problemy z otyłością.

NIE TRUJ SIEBIE I INNYCH

Powietrzem oddychamy wszyscy, wszyscy też ponosimy odpowiedzialność za jego stan. Nasze pozorne oszczędności mogą być przyczyną poważnych problemów zdrowotnych dla nas samych, naszych dzieci, sąsiadów. Nasze decyzje mogą przyczynić się do uchronienia zdrowia i życia wielu osób. Również naszych bliskich.

Palenie śmieci to zwykłe świństwo, a nie oszczędność!

Tworzywa sztuczne, zadrukowany papier czy guma zawierają związki chloru i metale ciężkie. Przy ich spalaniu powstają m.in. dioksyny i furany. Zwiększają one wydatnie zagrożenie nowotworami, powodują problemy hormonalne, spadek sprawności układu odpornościowego i zaburzenia w rozwoju płodu. Palenie śmieci to wykroczenie zagrożone wysokim mandatem lub grzywną. Zamiast spalać odpady roślinne (liście, trawa, gałęzie) lepiej założyć kompostownik.

Nie pal byle czym

- Ogranicz zużycie węgla na rzecz pelletu lub brykietu drzewnego. Omijaj z daleka wszelkie „miksy” oraz brykiety zawierające węgiel brunatny, muły węglowe czy flotokoncentraty. Unikaj drobnoziarnistych frakcji węgla (miały). Wydajne paliwo, choć droższe, na dłuższą metę oznacza spore oszczędności – mniejsze zużycie i większą trwałość instalacji, mniej popiołów. Kontroluj drożność przewodów i sprawność pieca.

- do kominka używaj tylko dobrze wysuszonego drewna z drzew liściastych (2 lata, maks. 20% wilgotności) lub brykietu drzewnego. To się opłaci. Suche, sezonowane drewno spala się efektywniej, mniej zanieczyszcza przewody kominowe i wkład kominkowy.

- Nie wolno palić drewnem z rozbiórek, mebli itp – lakierowanym, malowanym, impregnowanym czy klejonym. Wysoce toksyczne produkty spalania chemikaliów, którymi nasączone są takie materiały trafiają również do płuc samego palacza.

- jeśli planujesz instalację pieca na paliwa stałe – wybierz nowoczesne urządzenie o wysokiej sprawności energetycznej (w standardzie ecodesign, klasa 5). Wydasz więcej ale dużo zaoszczędzisz na paliwie. Dostępne są również nowoczesne, automatyczne kotły na biomasę, np. pelet drzewny. Pelet to wydajne, niskoemisyjne paliwo kalorycznością niewiele ustępujące dobrej klasy węglowi. Dodatkową zaletą jest znikoma ilość powstającego popiołu – zaledwie ok 5 kg na tonę (30 razy mniej niż przy paleniu węglem). Popiół ten stanowi świetny nawóz ogrodniczy, w odróżnieniu od popiołu węglowego, który jest kłopotliwym odpadem.

- rozważ wykorzystanie innych źródeł energii odnawialnej (pompa ciepła, instalacje solarne), które nie wymagają dostaw paliwa a przede wszystkim docieplenie budynku. Po co ogrzewać powietrze na zewnątrz? Termomodernizacja może pozwolić na oszczędność nawet 60% energii cieplnej.

- Reaguj na trucie – nie okazuj pobłażania dla nagannych zachowań jak palenie śmieci czy używanie do ogrzewania przepracowanych olejów silnikowych

Posadź drzewo!

Chroń drzewa i inną roślinność w swoim otoczeniu. Wśród licznych zbawienych dla naszego zdrowia i jakości życia oddziaływań (łagodzenie temperatur, nawilżanie powietrza) rośliny mają dużą zdolność do zatrzymywania zanieczyszczeń, w tym pyłów. Warto wziąć to pod uwagę, kiedy padnie propozycja usunięcia drzewa np. pod nowe miejsca parkingowe lub zabudowy osiedlowego terenu zielonego. Wysoką efektywność w zatrzymywaniu drobnych frakcji pyłów zawieszonych ma przykładowo brzoza."

Informacje ze strony smog.ekolublin.pl



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego
ze środków Programu Rozwoju
Organizacji Obywatelskich
na lata 2018-2030



egzemplarz bezpłatny

Nazwa i adres redakcji:

Fundacja „Miasto Obywatelskie Lubartów”
21-100 Lubartów, ul. Szaniawskiego 25

Redaktor naczelny:
Elżbieta Wąs
fmolubartow@gmail.com



Sekretarz redakcji:
Anna Gryta



FB: Miasto Obywatelskie Lubartów
www.lubartow.mamprawowiedziec.pl
www.molubartow.com



Skład i łamanie oraz druk:
Studio Grafiki Bagin Design
tel. 790 206 813
biuro@bagindesign.pl
www.bagindesign.pl